# **Тема :** «Московские центральные диаметры – эффективный путь интеграции железнодорожного и городского общественного транспорта в Московской агломерации»

*Российская неделя общественного транспорта*
*12-я Международная выставка «Электротранс 2023»*

**Спикер:** Беликов Максим Геннадьевич, начальник Отдела рельсовых видов транспорта

Департамент транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы

Московский Транспорт

# Центральный транспортный узел – ключевое связующее звено для РФ

## Центральный транспортный узел это

**11** субъектов РФ

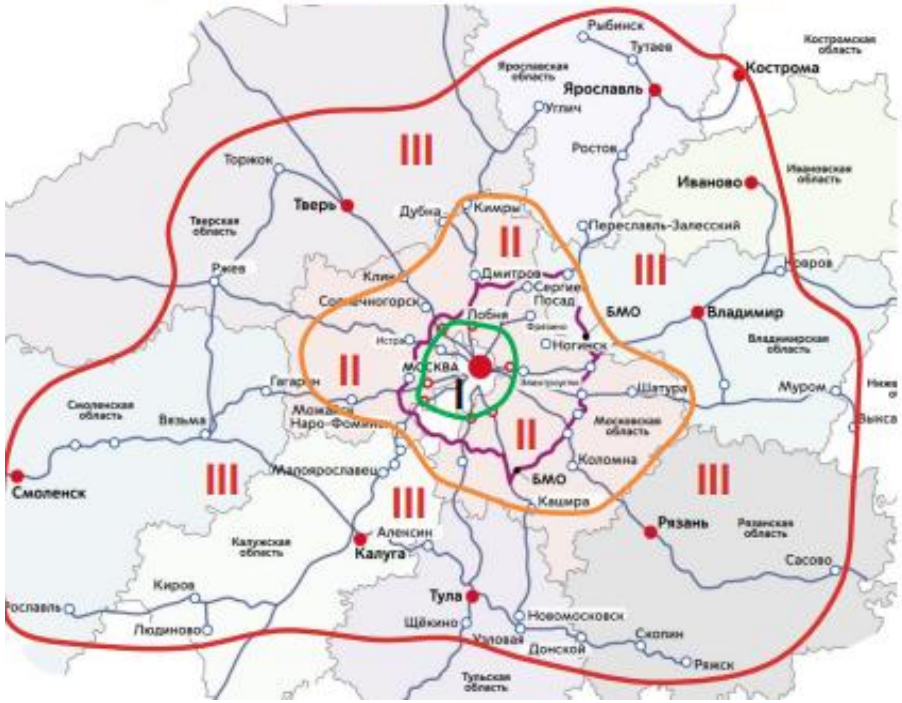
**37** крупных городов (от 50 до 600 тыс. жителей)

**21%** всего населения РФ проживает на территории ЦТУ

**самая высокая** плотность населения в РФ *(61,87 чел./км²)*

**12 тыс. км** 14% от РФ общее количество ж/д путей

**423 тыс. км²** общая площадь регионов




| Жители | 2012 г | 2023 г | 2030 г | 2035 г |
|---|---|---|---|---|
| Млн человек | 29,1 | 31,4 | 33,6 | 35,4 |

| Пассажирское движение | 2012 г | 2023 г | 2030 г | 2035 г |
|---|---|---|---|---|
| пригородных перевозок по РФ | 69% | 75% | 79% | 83% |
| объемов движения поездов дальнего следования | 43% | 45% | 47% | 50% |
| объем пассажирских перевозок в РФ | 28% | 31% | 34% | 36% |

| Грузы и транзит | 2012 г | 2023 г | 2030 г | 2035 г |
|---|---|---|---|---|
| всего объема грузовых перевозок РФ с учетом транзита проходит через ЦТУ | 35% | 40% | 43% | 45% |

через ЦТУ проходят важнейшие транспортные коридоры

"Север – Юг" "Северо-запад – Восток"

## ЦТУ – лидирующий в мире узел[3]

| | | |
|---|---|---|
| №1 | в России<br>в Европе<br>в Америке | по объему грузовых и пассажирских перевозок |
| ТОП-4 Агломерация в мире | | по числу населения |

*Информация из открытых источников Росстат, ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Запуск БКЛ

**Крупнейший проект метростроения России и мира:**

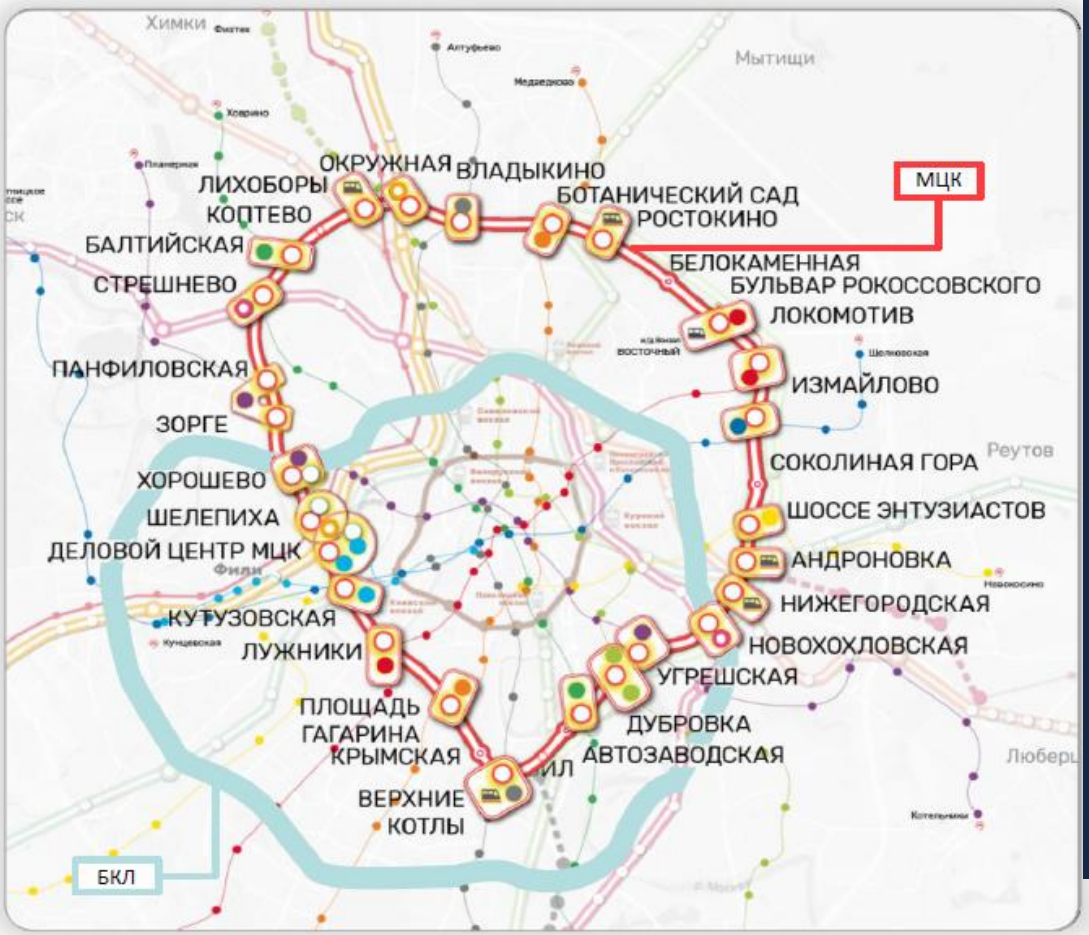
- ✓ 70 км – самое длинное метрокольцо в мире
- ✓ 31 станция
- ✓ 3 электродепо
- ✓ 10 лет строительства

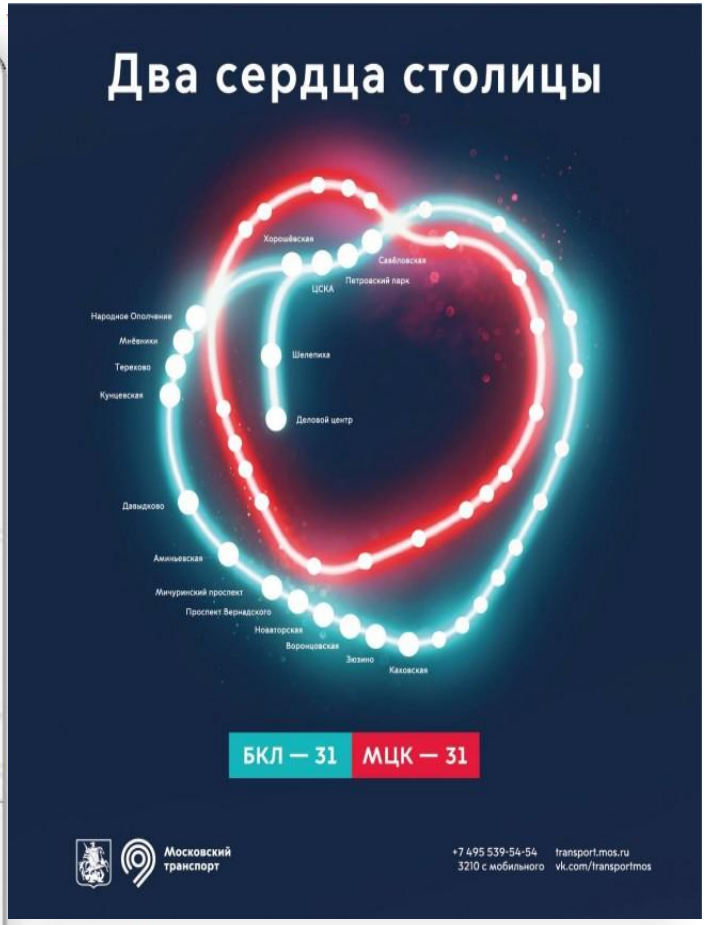
**Показатели и эффекты:**

- ✓ За полгода по БКЛ **совершено 156 млн поездок**.
- ✓ **Улучшилась транспортная доступность** многих районов — они стали привлекательнее для жизни и бизнеса.
- ✓ **Разгрузились линии метро**: на Кольцевой стало свободнее на 23%, на радиальных линиях — до 12%. Нагрузка на некоторые станции, например "Сокольники", "Калужскую", "Савёловскую", снизилась на 19–40%.
- ✓ **Городской транспорт стал более востребованным**. Примерно 100 тысяч пассажиров БКЛ — это люди, которые раньше не пользовались метро.

*Информация из открытых источников Правительства Москвы

# Московское центральное кольцо. Этапы развития.



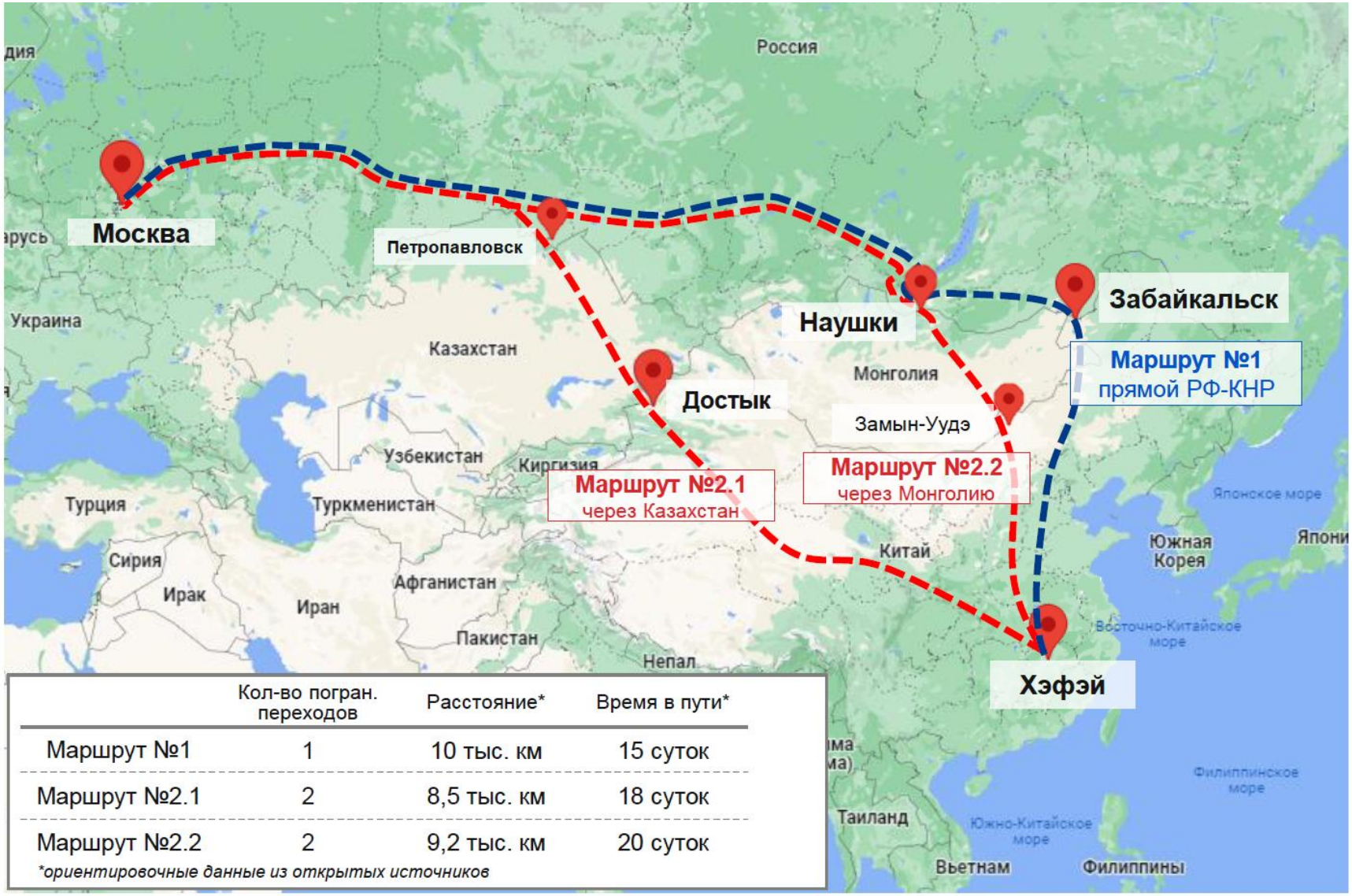




**31** станция

**34** пересадки, в том числе:
- 24 пересадки на метро
- 10 пересадок на Ж/Д транспорт, из них:
- 5 пересадок на МЦД-1 и МЦД-2

*Информация из открытых источников Правительства Москвы

# Москва была и остается Центральным хабом для торгово-логистической системы страны




| | Кол-во погран. переходов | Расстояние* | Время в пути* |
|---|---|---|---|
| Маршрут №1 | 1 | 10 тыс. км | 15 суток |
| Маршрут №2.1 | 2 | 8,5 тыс. км | 18 суток |
| Маршрут №2.2 | 2 | 9,2 тыс. км | 20 суток |

*ориентировочные данные из открытых источников*

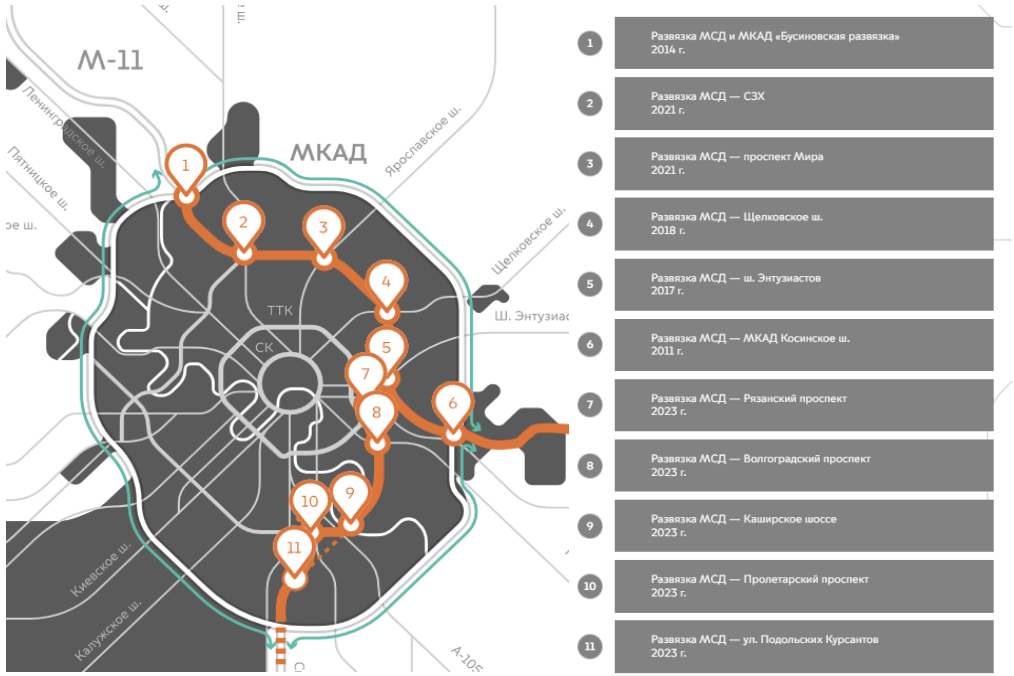
*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Московский скоростной диаметр (МСД)

**МСД–** самый протяженный в России скоростной диаметр **– длина 68 км.**
Проходит с севера на юг (от магистрали М-11 «Нева» на Санкт-Петербург до М-2 «Крым») с выходом на строящуюся высокоскоростную трассу М-12 «Восток» (Москва – Нижний Новгород – Казань).

**Показатели и эффекты:**

- ✓ **На 20%** быстрее проезжает скорая помощь в районах, прилегающих к МСД. Скорая помощь проезжает по МСД бесплатно и беспрепятственно.
- ✓ **На 30%** выше пропускная способность транспортных коридоров, проходящих через территорию Московского региона за счет разгрузки МКАД, ЦКАД.
- ✓ **На 13 %** снизилась нагрузка на северо-восточные участки МКАД благодаря запуску основного участка МСД. МСД разгружает Садовое кольцо, МКАД и ТТК.




Московский Транспорт

*Информация из открытых источников Правительства Москвы

# Московские центральные диаметры – концепция наземного метро.

| Московские центральные диаметры | | Протяженность (км) | Количество станций (шт) | Количество пересадок (шт) | Пассажиропоток (тыс. пасс./сут.) | Количество пассажирских мест (тыс./сут.) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| I | D1 МЦД-1 [I этап]: Белорусско–Савеловский (21 ноября 2019 г.) | 52 | 28 (на запуск 24) | 12 | 270 | 1 725 |
| | D2 МЦД-2 [I этап]: Курско–Рижский (21 ноября 2019 г.) | 80 | 38 (на запуск 33) | 15 | 350 | 1 798 |
| | Итого I этап: | 132 | 66 (на запуск 57) | 27 | 620 | 3 523 |
| II | D3 МЦД-3: Ленинградско–Казанский (2023-2024) | 85 | 41 | 14 | 577 | 1 647 |
| | D4 МЦД-4: Калужско–Нижегородский (2023-2024) | 86 | 38 | 19 | 455 | 1 440 |
| | D5 МЦД-5: Ярославско–Павелецкий (2025-2027) | 89 | 39 | 11 | 603 | 3 282 |
| | Итого II этап: | 260 | 118 | 44 | 1 635 | 6 369 |
| | Итого I и II этапы: | 392 | 184 | 71 | 2 255 | 9 892 |

## Совокупные эффекты от всех Московских центральных диаметров

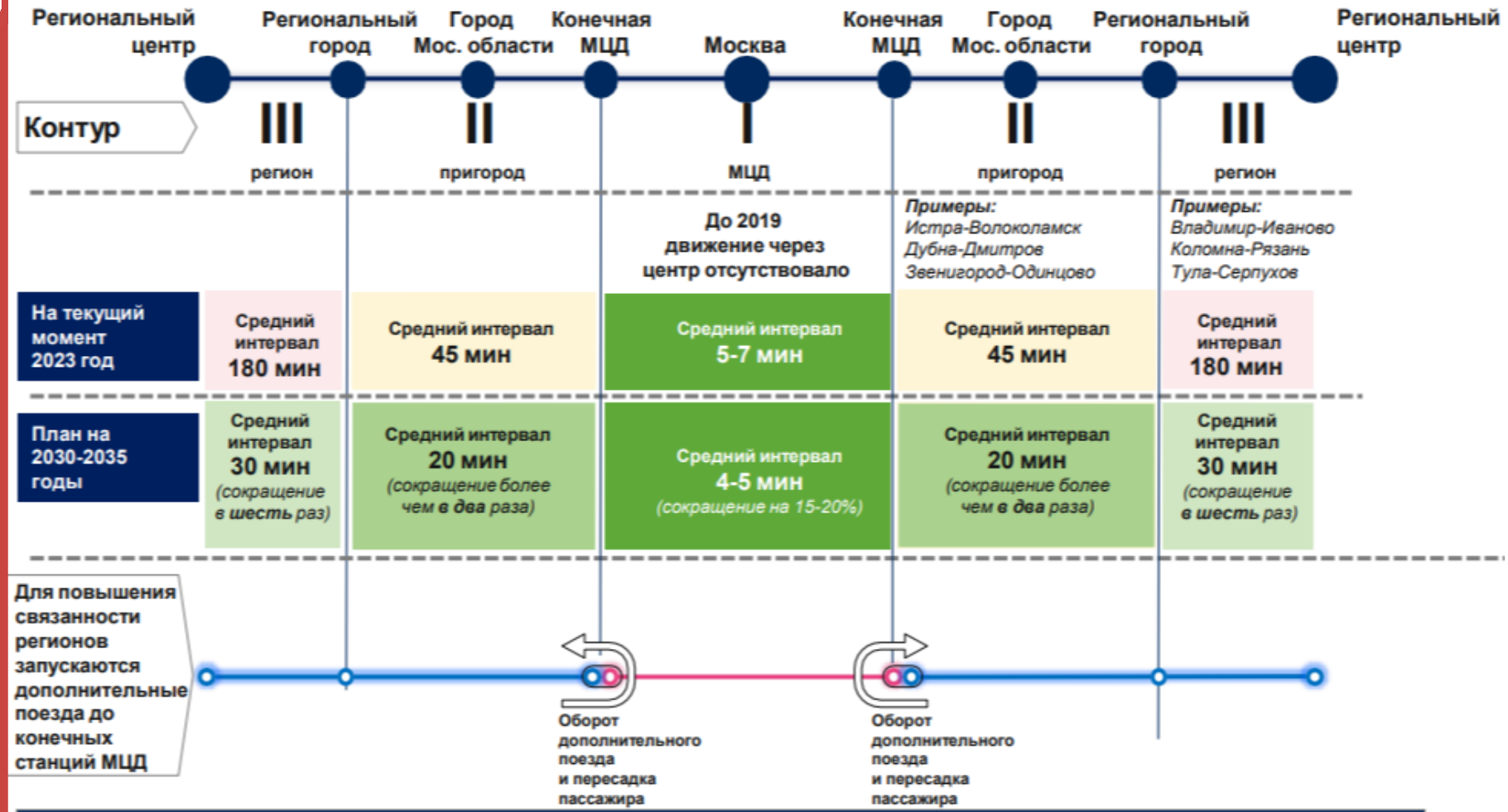
**Для Московской области**
- в 2,4 раза — Сокращение времени пути для жителей МО
- 2,7 млн. чел. — Улучшение сервиса ж/д инфраструктуры
- 7 795 тыс мест/сут. — Предоставлено пассажирских мест

**Для Москвы**
- в 1,8 раз — Сокращение времени пути для жителей Москвы
- до 20% — Разгрузка метро
- 6,9 млн. чел. — Улучшение сервиса ж/д инфраструктуры
- 2 164 тыс./сутки — Количество пассажиров

**Для РЖД**
- -20% — Разгрузка вокзалов (Савёловский, Белорусский, Рижский, Ленинградский, Казанский, Ярославский,Киевский)

*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Улучшение качества транспортного обслуживания регионов возможно за счет назначения дополнительных поездов до конечных станций МЦД




- Сокращение интервалов в контуре II и III достигается за счёт назначения дополнительных поездов от региональных центров и крупных городов до конечных станций МЦД
- При этом используя удобную пересадку пассажиры смогут продолжить путь на МЦД

*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Запуск МЦД-3 – эффекты и перспективы

## Развитие Московских центральных диаметров

D3 МЦД-3: Ленинградско-Казанский

| Запуск | Целевые показатели: Количество станций, шт. | Целевые показатели: Протяженность, км. |
|---|---|---|
| 17 августа 2023 | 41 | 85 |

## Пересадки на другие виды транспорта

**14** пересадочных станций

| Линия | Количество пересадок, шт. | Линия | Количество пересадок, шт. |
|---|---|---|---|
| D1 МЦД-1 | 1 | Метро | 18 |
| D2 МЦД-2 | 1 | МЦК | 2 |
| D4 МЦД-4 | 2 | БКЛ | 4 |
| D5 МЦД-5 | 1 | | |

Итого **29** пересадок (+3 пересадки на ВСМ)

**до 15%** составит разгрузка линий метрополитена

**1 647 тыс.** пассажирских мест в сутки

10 — на 15% северный участок
7 — на 8% восточный участок
6 — на 8% северный участок

**577** тыс. чел. Пассажиропоток в сутки на МЦД-3 (Перспективный пассажиропоток)

**5,5** мин. Интервалы движения МЦД-3

**на 8** тыс. а/м в сутки составит разгрузка выездных магистралей

**до -36** тыс. тонн выбросов вредных веществ в атмосферу в районах, прилегающих к МЦД

**Разгрузка основных дорог**, тыс. тс/сут.

| | |
|---|---|
| Новорязанское шоссе | -2,1 |
| Ленинградское шоссе | -1,8 |
| Новогорьевское шоссе | -1,3 |
| Косинское шоссе | -1,0 |
| Егорьевское шоссе | -0,9 |
| Октябрьский проспект | -0,9 |

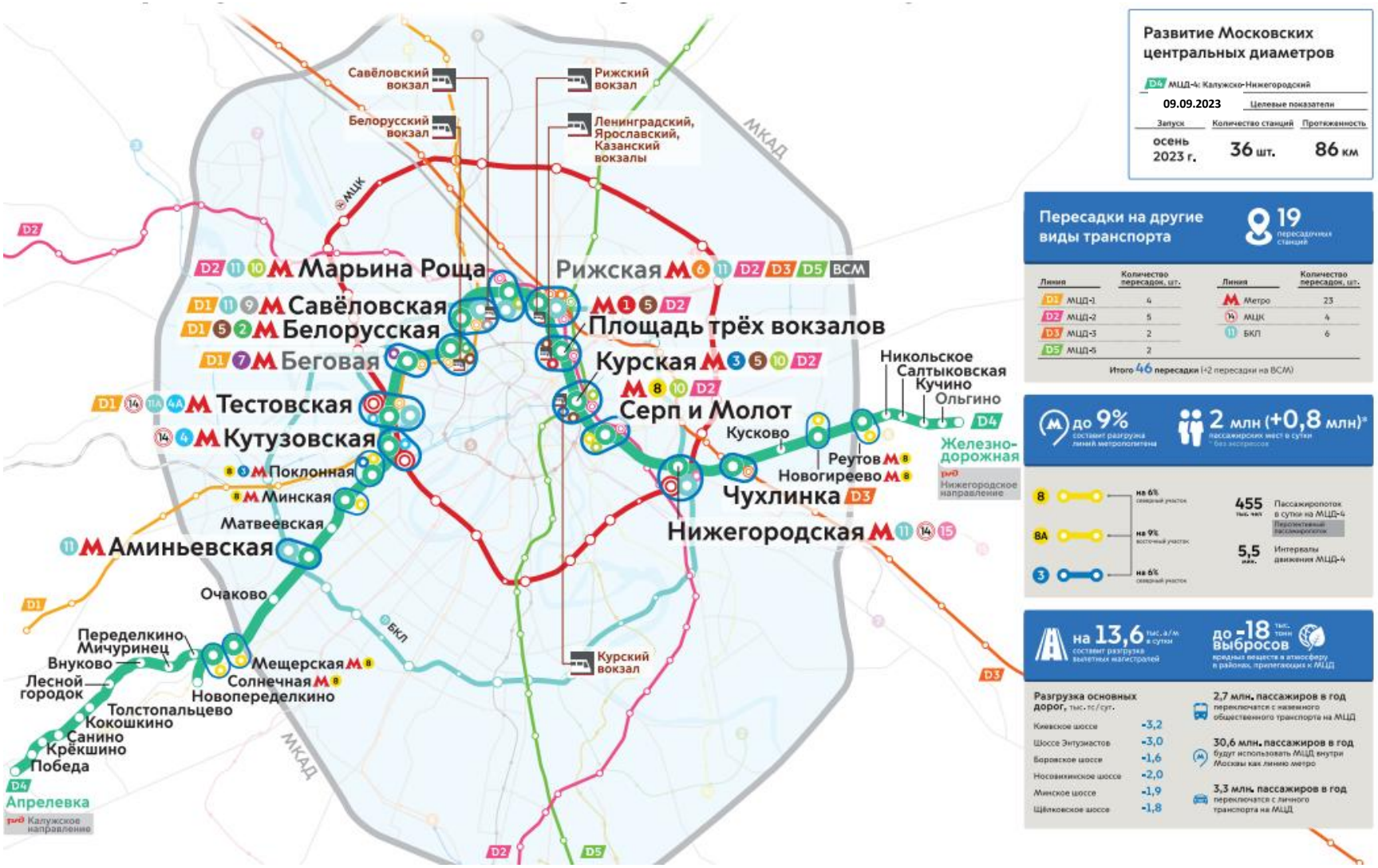
**5,4 млн. пассажиров в год** переключатся с наземного общественного транспорта на МЦД

**30,5 млн. пассажиров в год** будут использовать МЦД внутри Москвы как линию метро

**6,6 млн. пассажиров в год** переключатся с личного транспорта на МЦД

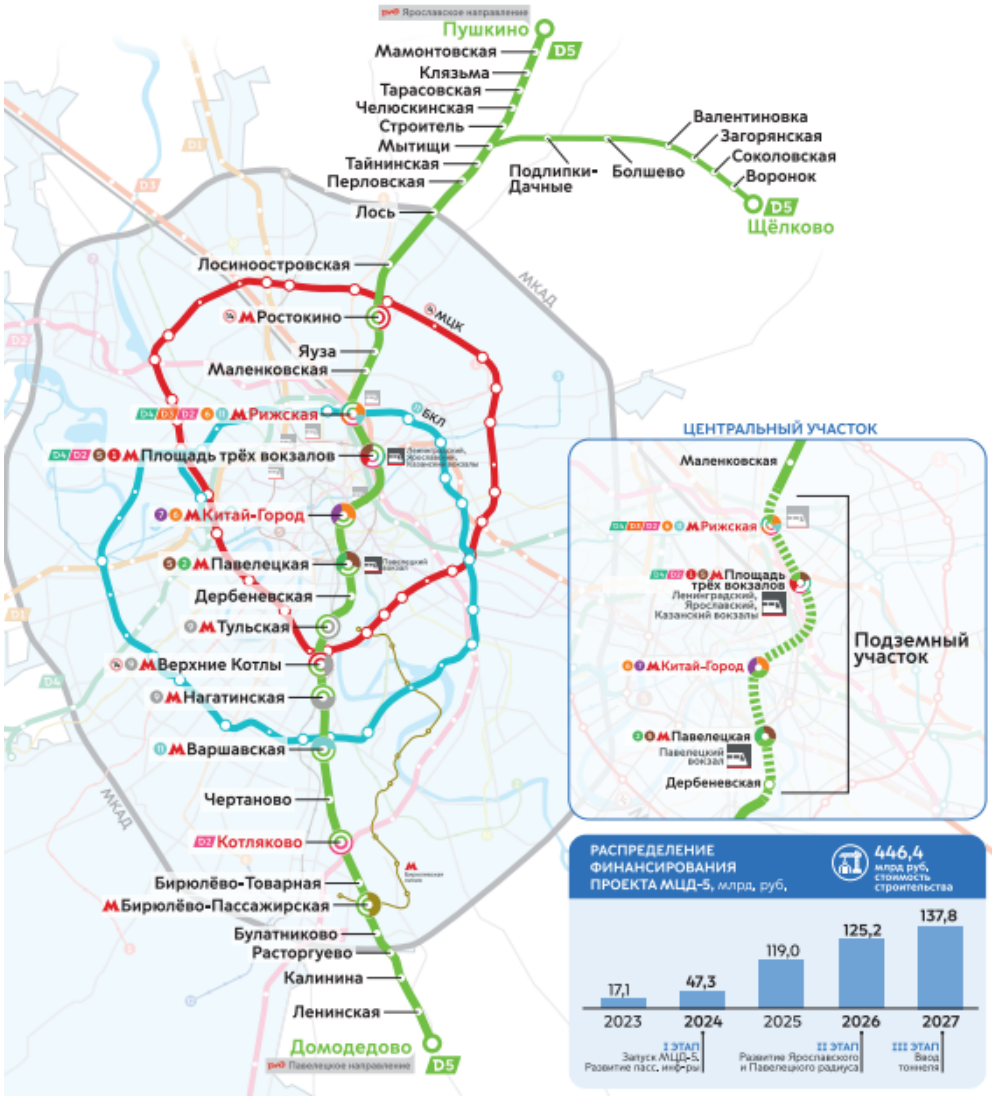
*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Запуск МЦД-4 – эффекты и перспективы




*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# План и перспективы развития МЦД-5




## РАЗВИТИЕ МОСКОВСКИХ ЦЕНТРАЛЬНЫХ ДИАМЕТРОВ

**D5 МЦД-5: Ярославско-Павелецкий**

Целевые показатели

| Этапы запуска | Тип сервиса | Кол-во станций | Время в пути по маршруту | Пассажиропоток |
|---|---|---|---|---|
| I этап | смешанный | 39 шт. | 110 мин. Домодедово – Пушкино | 603 тыс. пассажиров в сутки |
| II этап | выделенный | Протяжённость | 118 мин. Домодедово – Щёлково | |
| III этап | выделенный | 89 км | | |

## ПЕРЕСАДКИ НА ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

11 пересадочных станций

| Линия | Количество пересадок, шт. | Линия | Количество пересадок, шт. |
|---|---|---|---|
| D2 МЦД-2 | 3 | Метро | 11 |
| D3 МЦД-3 | 1 | МЦК | 2 |
| D4 МЦД-4 | 2 | БКЛ | 2 |

Итого 21 пересадки

## РАЗГРУЗКА ЛИНИЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

до 9% составит разгрузка линий метрополитена

- 5 — на 9%
- 14 — на 7%
- 1 — на 4%
- 6 — на 3%
- 2 — на 2%
- 9 — на 2%

## ПАССАЖИРСКИЕ МЕСТА

МЦД 1 842 тыс. пасс. мест в сутки — Прирост 276%

всего 3 282 тыс. пасс. мест в сутки — 77%

## ПАРАМЕТРЫ ДВИЖЕНИЯ

| | Размеры движения | Интервалы в пик |
|---|---|---|
| МЦД | 172 пары поездов в сутки | 5 мин. |
| всего | 650 пар поездов в сутки | 2,5 мин. |

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

МЦД 50 поездов

всего 158 поездов

Будет обеспечен заказ машиностроительной отрасли на более чем 261 млрд рублей

**163 тыс. пасс. в сут. будут использовать МЦД внутри Москвы как линию метро**

**на 9 тыс. а/м в сутки составит разгрузка вылетных магистралей**

**до 11,5 млрд в год пополнение бюджета Москвы за счет доп. налоговых поступлений**

**47 тыс. пассажиров в сутки** переключатся с наземного общественного транспорта на МЦД

**29 тыс. пассажиров в сутки** переключатся с личного транспорта на МЦД

Разгрузка основных дорог, тыс. а/м в сут.

| | |
|---|---|
| Ярославское шоссе | -4,0 |
| Каширское шоссе | -2,4 |
| Остаповское шоссе | -1,7 |
| М-4 | -0,5 |
| А-105 | -0,3 |

**-46,8** тыс. тонн выбросов вредных веществ в атмосферу в районах, прилегающих к МЦД

**≈100 тыс.** рабочих мест будет создано

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА МЦД-5, млрд. руб.

446,4 млрд руб. стоимость строительства




## ЭФФЕКТЫ ОТ ЗАПУСКА МЦД-5

**для жителей Москвы**

- 23 района прилегающих к МЦД
- 1 974 тыс. жителей
- на 20% сокращение времени в пути
- до 25 тыс. руб. в год экономия 1 пассажира
- для 284 тыс. жителей МЦД становится ближайшей альтернативой метро (20 мин.)

**для жителей Московской обл.**

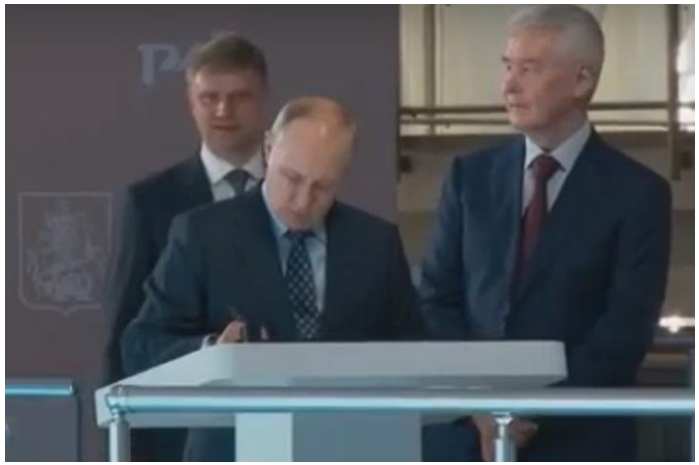
- 6 адм. округов прилегающих к МЦД
- 944 тыс. жителей
- на 28% сокращение времени в пути
- до 75 тыс. руб. в год экономия 1 пассажира

**для ОАО «РЖД»**

- на 33% сокращение количества сбоев в движении
- на 30% увеличение пропускной способности ж/д инфраструктуры
- в 2 раза прирост дохода за предоставление инфраструктуры (до 6,8 млрд в год)
- на 58% составит разгрузка вокзалов (Ярославский, Павелецкий вкз.)
- ≈60 тыс. м² высвобожденных территорий под развитие
- ≈300 тыс. м² градостроительный потенциал развития высвобожденной терр-ии

*Информация из открытых источников ОАО «РЖД», Правительства Москвы и Московской области

# Высокоскоростные магистрали (ВСМ)



В августе 2023 года президент России В.В. Путин во время церемонии открытия движения по МЦД-3 заявил, что наступил момент для реализации высокоскоростной **железнодорожной** магистрали (**ВСМ**) между Москвой и Санкт-Петербургом.

*Информация из открытых источников ОАО «РЖД» и Правительства Москвы

# Спасибо за внимание!

Московский Транспорт